

# Métro Rigollots – Val de Fontenay

pour le prolongement de la ligne 1



## Élections municipales des 15 et 22 mars 2026

A l'occasion des élections municipales, l'Association a adressé un courrier à plusieurs têtes de liste. L'objectif était de connaître les positions de chacun par rapport au projet de prolongement de la ligne 1 et à la concertation à venir sous l'égide de la CNDP. Voici le résultat de nos démarches :

Pour les communes directement concernées par le projet de prolongement :	
Fontenay-sous-Bois :	<p><b>Jean-Philippe Gautrais</b> (liste « Fontenay nous rassemble et nous rassemble ») – le document « Nos engagements » mentionne « <i>Nous nous mobiliserons pour gagner le prolongement de la ligne 1 du métro</i> »</p> <p>Trois membres du bureau ont rencontré Jean-Philippe Gautrais le 26/02</p> <p><b>Florian James</b> (liste « Fontenay c'est vous ») – position favorable au projet exprimée dans un courriel du 04/03 en réponse à notre courrier</p> <p>Deux membres du bureau ont rencontré Florian James et Chantal Cazals le 26/02</p>
Montreuil :	<p><b>Patrice Bessac</b> (liste « Vive Montreuil ! ») – position favorable au projet exprimée dans un courriel du 06/03 en réponse à notre courrier</p> <p>Le document intitulé « Nos priorités pour Montreuil » annonce une « <i>Grande mobilisation pour le prolongement des lignes M1, M9, M3</i> »</p> <p><b>Sayna Shahryari</b> (liste « Faire mieux pour Montreuil ») – pas de réponse à notre courrier</p> <p>Aucune mention du projet dans le document de programme</p>

**Vincennes :**

**Gabriel Durand** (liste « Un nouveau cap pour Vincennes ») : position favorable au projet exprimée dans un lettre du 01/03 en réponse à notre courrier

**Charlotte Libert** (liste « Avec vous pour Vincennes ») – position favorable au projet exprimé dans le document intitulé « Notre projet » : « *Défendre le prolongement de la ligne 1 du métro auprès de l'Etat, d'Île-de-France Mobilités et de la Région Île-de-France.* »

Un membre du bureau a pu rencontrer Charlotte Libert le 20/02.

**Olivier Sester** (liste « Vincennes respire ») – position favorable au projet exprimé dans le document de programme : « *De nouvelles consultations et études d'impact sont en cours quant au prolongement de la ligne 1 à l'Est. Sous réserve de conclusions environnementales et sociales favorables de ces études, nous position favoradrons le prolongement de la ligne 1 jusqu'au carrefour des Rigollots et au-delà.* »

Deux membres du bureau ont pu rencontrer Olivier Sester et Alizée Ostrowski le 23/02.

<b>Pour les communes concernées par la transformation du secteur de Val-de-Fontenay :</b>	
<b>Le-Perreux-sur-Marne :</b>	<b>Christel Royer</b> (liste « Le Perreux avec vous ») – position favorable au projet exprimée dans un lettre du 16/02 en réponse à notre courrier et dans un tract de campagne
<b>Neuilly-Plaisance :</b>	<b>Christian Demuynck</b> (liste « Agir ensemble pour Neuilly-Plaisance ») – position de principe favorable au projet exprimée dans une lettre du 04/03 qui, par ailleurs, justifie les réserves soulevées lors de l’enquête publique de 2022 (la question de la ZA de la Fontaine du Vaisseau)  <b>Olivier Prigent</b> (liste « Inventons Demain ») – position favorable au projet exprimée dans un lettre du 15/02 en réponse à notre courrier
<b>Rosny-sous-Bois :</b>	<b>Pierre-Olivier Carel</b> : pas de réponse à notre courrier  <b>Ivan Itzkovitch</b> (liste « Le Rosny que nous voulons ») – position favorable au projet exprimée par courriel du 14/02 en réponse à notre courrier et dans un document de projet diffusé en ligne  <b>Magali Thibault</b> : pas de réponse à notre courrier
<b>A noter</b> : les communes et noms cités ci-dessus le sont par ordre alphabétique ; d’autres têtes de liste identifiées n’ont pu être contactées faute d’adresse électronique ou postale publiée.	

## [2026 : nouvelle concertation publique en vue](#)

Le 12 janvier 2026, la Commission nationale du débat publique (CNDP) a décidé qu’il y avait lieu d’organiser une concertation préalable relative au projet de prolongement de la ligne 1 du métro, de son terminus actuel à Château de Vincennes jusqu’au pôle multimodal de Val de Fontenay. [Consultez la décision.](#)

Cette décision annonce une nouvelle étape du projet qui devrait permettre aux maîtres d’ouvrage, IDFM et RATP, de tirer les leçons de l’enquête publique de 2022 et de présenter le projet sur des bases améliorées.

Le calendrier de cette concertation reste à préciser.